

**Stellungnahme des Heidelberger Fahrgastbeirates zur Ergänzungsvorlage Kostenloser ÖPNV in Heidelberg - Berechnungsergebnisse der Varianten unter Berücksichtigung der Berechtigten HD Pass und HD Pass +**

Der Fahrgastbeirat der Stadt Heidelberg (FGB) hat in der Sitzung am 31.5. die vom GR vorgeschlagenen Varianten eines kostenlosen ÖPNV diskutiert.

Es werden zur Zeit 7 Varianten von der Verwaltung bzgl. ihrer Kosten geprüft.

Variante 2 wird vom FGB favorisiert: Sie sieht einen kostenfreien ÖPNV für Heidelberg pass und pass+ im Stadtkreis Heidelberg vor.

Gründe sind soziale Gerechtigkeit und Teilhabe. Sie stellt eine einfache und klare Lösung dar, weil die Kriterien des Heidelberg pass und pass+ ohne zusätzlichen Verwaltungsaufwand übernommen werden können.

Eine pauschale Kostenbefreiung für junge Menschen und/oder Ü 60 sieht der FGB nicht als zielführend an. Anspruchsberechtigte aus diesen Altersgruppen profitieren auch von Variante 2.

Noch in 2022 soll für ganz Baden-Württemberg das 365-Euro-Jugendticket eingeführt werden. Dieses ist deutlich preiswerter als die jetzigen Zeitkarten für Schüler und Auszubildende und landesweit gültig.

Wir verweisen auf unsere Stellungnahme vom 15.01.2020: Ein gutes Angebot (z.B. Liniennetz, Takt, Früh-, Spät- und Nachtverkehr) und kontinuierliche Verbesserungen des Angebots sind die Grundlage eines attraktiven ÖPNV.

Der FGB spricht sich dafür aus, die bevorzugte Variante 2 umzusetzen und zu evaluieren, wie das Angebot angenommen wird.